

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. Előzmények:

Ócsa város belterületén a Kopácsi István köz felújítási tervének elkészítésére kaptunk megbízást.

A tervezés célja:

Az érintett utca felújítási tervének az elkészítése a Károli utcától kezdődően az utca végéig.

2. A terület leírása

A tervezett útszakasz Ócsa belterületén helyezkedik el, az érintett szakaszon az útburkolat a folyamatos forgalmi terhelés hatására jelentősen deformálódott, kátyúsodott.

3. A kialakítandó szilárd burkolatú út leírása

3.1. Műszaki jellemzők

Az út a tervezésénél az alábbi paraméterekkel került meghatározásra:

B VI. d. tervezési osztály.

A tervezési sebességhez a $v = 50$ km/h-hoz a következő keresztaszvélvnyi és vonalvezetési elemek kerültek alkalmazásra

Útburkolat szélesség 3,0 m

3.2. Vonalvezetés

A megerősítés a Kopácsi utcától kezdődik és a utca végéig tart.

3.3 Keresztmetszeti kialakítás

A megerősítendő szilárd burkolatú út szélessége a terv szerint kétoldali lejtéssel alakítandó ki. (Az oldalirányú lejtés a jelenlegi lejtésviszonyokat követi.)

3.4. Magassági vonalvezetés

Az út vízszintes vonalvezetése változatlan maradt. A magassági vonalvezetés a burkolat megerősítés a kiegyenlítés optimális vastagságának figyelembevételével került tervezésre. Az út hossz- szelvénvnyi kialakítása változatlan maradt. A tervezés a balti magasságok alapján történt.

3.5. Vízvezetés

A csapadékvizek az újonnan kialakítandó, illetve profilozandó szikkasztó árokba folynak be ill. az út melletti laposabb területen szikkadnak el.

3.6. Pályaszerkezet

A burkolatfelújítás az alábbi réteg szerkezetben épül ki:

4 cm vtg AC-11

5 cm vtg. AC-16

5 cm vtg 0/22 murva

20 cm vtg M63

15 cm vtg. homokos kavics

A meglévő kapubejárók (csatlakozások szintbe emelendők)

Kétoldalt nemesített murva útpadka építendő.

3.7. Forgalomtechnika

A forgalmi rendet a terven feltüntetett Kresz táblák szabályozzák.

4. Közművek

Az érintett építési területen elektromos, csatorna, gáz, víz, telefon közműhálózat épült ki. Az építési munkálatok megkezdése előtt az érintett közművek szakfelügyeletét meg kell kérni.

5. Építés alatti forgalomkorlátozás, munkavédelem

A munkálatok során a csatlakozó 4603 j. út térségében a közútkezelő Magyar Közút Nzrt. közútkezelői hozzájárulásában előírtakat be kell tartani.

A kivitelezőnek az elvégzendő munkálatokról organizációs tervet, valamint technológiai leírást kell készítenie, amelynek munkavédelmi részt is kell tartalmaznia, vagyis a kivitelezés személyi és tárgyi feltételeire aktivizálnia kell az érvényben lévő munkavédelmi előírásokat. Különös tekintettel:

- az építkezés során a munkanemekre vonatkozó munkavédelmi előírásokat köteles a kivitelező betartani / pl. földmunka, munkagépek kezelése, munkagépek közelében végzett munka, forgalomkorlátozás.../
- csak a munkavédelmi előírásoknak megfelelő üzemállapotú munkagépet lehet üzemeltetni.
- a kivitelezésben csak munkavédelmi oktatásban részesült dolgozót lehet foglalkoztatni.
- az engedélyező, valamint a szakhatósági előírásokban rögzített követelmények betartása kötelező.

A munkák megkezdése előtt a helyszínen be kell azonosítani a közműveket, különös tekintettel a földkábelekre és a különböző házi-bekötésekre. A feltárt közművek helyét a tervbe be kell jelölni.

A kapubehajtók helyét és méretét egyeztetni kell az érintett ingatlan-tulajdonosokkal.

Villanyoszlop közelében végzett földmunkánál az oszlop stabilitásáról (pl. kihorgonyzással) gondoskodni kell.

Az építés ideje alatt a munkahelyeket el kell korlátozni és éjszakára előírászerűen ki kell világítani. A munkaterületen való átjárást a kellő módon biztosítani kell. Az munkavégzés alatt álló szakaszokat határoló utcák keresztezésénél „Minden irányból behajtani tilos” táblát kell kihelyezni.

A forgalom közelében végzett munkák esetén ki kell helyezni a Közúton folyó munkák” valamint a nyílsávós terelőtáblákat és a 30 km/órás sebességkorlátozó táblát.

2023. december

Lauter Attila
KÉ-K 13-10633
tervező