

**Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének
..../2024. (....) önkormányzati rendelete
az útépitési érdekeltségi hozzájárulásról szóló 7/2023. (III. 31.) önkormányzati rendelet
módosításáról**

Ócsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és (2) bekezdésében foglalt eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 31. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Ócsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az útépitési érdekeltségi hozzájárulásról szóló 7/2023. (III. 31.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Ör.) 1. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A rendelet tárgyi hatálya körében a gyalogút, illetve a járda is közútnak minősül. A rendelet szerinti útépitési együttműködés gyalogút, illetve járda tekintetében kizárólag újonnan történő építés esetén valósulhat meg.”

2. §

Az Ör. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § Az útépitési érdekeltségi hozzájárulás egy érdekeltségi egységre jutó mértéke az útépitési beruházás költsége 20 %-ának és az érdekeltségi egységek számának a hányadosa, de érdekeltségi egységenként legfeljebb 200.000 Ft.”

3. §

Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és az azt követő napon hatályát veszti.

Kmf.

Bukodi Károly
polgármester

dr. Molnár Csaba
jegyző

1. ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontja értelmében a helyi közutak és tartozékainak kialakítására és fenntartására az Önkormányzat köteles. Ezen kötelezettség pénzügyi kereteinek biztosítása érdekében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény lehetővé teszi, hogy a közutak használatában érdekelt természetes és jogi személyek, valamint Ócsa Város Önkormányzata az alapvetően helyi lakossági érdeket szolgáló közút építésére, a földút szilárd burkolattal való ellátása érdekében együttműködjenek, a pénzügyi terhek megosztása mellett. Tekintettel arra, hogy a fenti konstrukció alkalmas a közutak kiépítésének, illetve a földutak szilárd burkolattal való ellátásának elősegítésére, a t. Képviselő-testület a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 31. § (2) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján megalkotta a rendeletet.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A járda az út része, ezáltal az Ör. hatálya új járda építésére is kiterjed, ezáltal annak rendelkezéseit megfelelően új járda építésére is alkalmazni kell. A jövőbeni könnyebb jogértelmezés érdekében az Ör. tárgyi hatályát szükségesnek mutatkozik kiterjeszteni a járdákra vonatkozóan is.

A 2. §-hoz

Az utépítési érdekeltégi hozzájárulás felső határának meghatározását tartalmazza.

A 3. §-hoz

A hatályba léptető és a hatályon kívül helyező rendelkezést tartalmazza.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (2) bekezdése határozza meg, hogy a jogszabály előkészítőjének a hatásvizsgálat során milyen szempontokat kell vizsgálnia, melyre tekintettel a javaslat várható következményeiről – az előzetes hatásvizsgálat tükrében – az alábbi tájékoztatást adom:

Hatásvizsgálati lap

1. Társadalmi hatások

A rendelet a közösség bevonásával történő társfinanszírozás keretében biztosítja a közutak építésének hatékonyabb elvégzését.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A közösség bevonásával történő társfinanszírozás az önkormányzat szempontjából költséghatékonyabbá teheti az útépitési beruházásokat, ami pozitív hatást gyakorolhat a költségvetésre.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

Nincs.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

Az útépitési együttműködési megállapodások előkészítése, tartalmának meghatározása, és valamennyi fél részéről történő aláírásának megszervezése az adott folyamat időtartamára jelenthetnek adminisztratív terhet, azonban ezek a terhek egyrészt időlegesek, másrészt megfelelő munkaszervezéssel kezelhetőek, harmadrészt pedig – különösen a várható előnyökhöz képest – várhatóan nem minősülnek jelentősnek.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Az önkormányzat az útépitési együttműködés kereteit rendeletben állapíthatja meg és az útépitési érdekeltségi hozzájárulás megfizetésére történő felhatalmazást is rendeletben adhatja meg, így az útépitési együttműködés mint társfinanszírozási forma alkalmazásához a jogszabály megalkotása elengedhetetlenül szükséges, amelyre tekintettel a jogalkotás elmaradása kizárja ennek alkalmazását.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.