

Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2019. (.....) önkormányzati rendelete
a meghatározott össztokeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő
behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról

Ócsa Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Magyarország Alaptörvénye 32. cikk (2) bekezdésében foglalt jogalkotói hatáskörében eljárva, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdés 2. mondatában kapott felhatalmazás alapján, valamint a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (1) bekezdésében, továbbá a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és a 34. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. §

- (1) E rendelet hatálya kiterjed Ócsa Város közigazgatási területén található, az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra (a továbbiakban: helyi közút).
- (2) Az (1) bekezdés szerinti utak teherbírásuk alapján megállapított zónákba tartoznak.
- (3) A rendelet hatálya nem terjed ki
 - a) a 1. mellékletben meghatározott utakra,
 - b) a magántulajdonban lévő utakra,
 - c) a közfeladatot ellátó gépjárművekre,
 - d) továbbá azon vállalkozókra, akik az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a helyi közutakra.

2. §

- (1) A helyi közutak zónáit jelen rendelet 2. melléklete tartalmazza, és az ott meghatározott megengedett legnagyobb össztokegűnél nehezebb gépjárművek (a továbbiakban: gépjármű) behajtásához a behajtást megelőzően kiadott behajtási engedély (a továbbiakban: engedély) szükséges.
- (2) Az Önkormányzat, mint a helyi közút tulajdonosa és kezelője (a továbbiakban: közútkezelő) nevében a Képviselő-testület a behajtási engedélyek kiadására és használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, az engedélyek esetleges visszavonására vonatkozó hatáskört a Polgármesterre ruházza az e rendeletben meghatározottak szerint.
- (3) A közútkezelő az engedély kiadását megtagadhatja, ha
 - a) az adott zónára vonatkozó megengedett össztokeget túllépő szállítmány megbontható;
 - b) a behajtással érintett útvonalba eső helyi közutak bármelyike a teherbírása és állapota alapján nem alkalmas arra, hogy az arra előírt megengedett legnagyobb össztokeget meghaladó gépjármű azon közlekedjen.
- (4) A közútkezelő, amennyiben a kérelmezett útvonalat nem tartja megfelelőnek, az engedélyben előírhatja azt az útvonalat, amelyen a gépjárműnek közlekednie kell, és azokat a feltételeket, amelyek a gépjármű közlekedése során biztosítják a helyi közút és azok tartozékai védelmét.
- (5) A közútkezelő az engedélyt visszavonja, ha
 - a) az engedélyes a behajtási engedélyben foglalt kikötéseket nem tartja be, vagy
 - b) az engedélyes a kiadott engedély visszavonását, megváltoztatását kéri.
- (6) Az (5) bekezdés szerinti visszavonás nem keletkezteti az útfenntartási hozzájárulás visszafizetését sem részben, sem egészben.
- (7) A behajtási engedély kapcsán fizetett útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt az

Önkormányzat a helyi közutak fenntartására, fejlesztésére használhatja vagy használja fel.

2. A behajtási engedély

3. §

- (1) A behajtási engedély iránti kérelmet a gépjármű tulajdonosa (üzembentartója) vagy annak képviselőjében eljáró személy nyújthatja be az Ócsai Polgármesteri Hivatalhoz.
- (2) A behajtási engedély egy adott járműre, rendszámhoz kötve, útvonalengedéllyel együtt adható ki a rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik járműre vonatkozóan külön-külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön-külön engedélyt kell kiadni.

4. §

- (1) A behajtási engedély a 3. melléklet figyelembevételével
 - a) egy napra,
 - b) 30 napra,
 - c) 90 napra,
 - d) egy adott naptári évreadható ki.
- (2) A kiadott engedély csak a ki- és berakodáshoz feltétlenül szükséges ideig jogosítja fel az engedélyest a gépjárművel a súlykorlátozással érintett területre történő behajtásra.
- (3) Az engedély érvényét veszti
 - a) a jogosultsági feltételek megszűnésekor,
 - b) az érvényességi idő lejáratakor,
 - c) amennyiben azt a közút kezelője visszavonja.

5. §

- (1) Amennyiben az engedélyben szereplő adatokban változás következik be, új engedélyt kell kérni.
- (2) A 30 napra, 90 napra és az egy adott naptári évre kiadott behajtási engedélyek az engedély vonatkozásában, két ízben térítésmentesen módosíthatók.

3. Útfenntartási hozzájárulás

6. §

- (1) A behajtási engedély kiadásáért a gépjármű tulajdonosának, vagy üzemeltetőjének (a továbbiakban: kérelmező) az Önkormányzat javára az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén útfenntartási hozzájárulást kell fizetnie.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti útfenntartási hozzájárulás összegét a gépjármű megengedett legnagyobb össztömegének alapulvételével, a rendelet 3. mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani.
- (3) Azon gépjármű tulajdonosa/üzembentartója részére, akinek Ócsa város közigazgatási területén lévő telephelye kizárólag a súlykorlátozással érintett helyi közúton közelíthető meg, az engedély a tárgyévre díjmentesen kiadható.
- (4) A 3. melléklet szerinti díjakat Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testülete évente

- felülvizsgálhatja.
- (5) Az útfenntartási hozzájárulást a behajtási engedély iránti kérelem benyújtásakor kell megfizetni Ócsa Város Önkormányzat Költségvetési elszámolási számlájára.
 - (6) Az útfenntartási hozzájárulás nem mentesíti az engedélyest az általa használt utakon, általa okozott károsodások kijavításának kötelezettsége alól.
 - (7) A behajtási engedélyt – ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel - a kérelem benyújtását követő 8 napon belül kell kiadni.
 - (8) Amennyiben a kérelemben hiányosság van, annak pótlására a közútkezelő felhívja a kérelmezőt. A hiánypótlás ideje az ügyintézési határidőbe nem számít bele.

4. Záró rendelkezések

7. §

E rendelet 2019. augusztus 2. napján lép hatályba és rendelkezéseit a hatályba lépése után induló eljárásokra kell alkalmazni.

Bukodi Károly
polgármester

dr. Molnár Csaba
jegyző

1. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló/ (.....) önkormányzati rendelethez

A rendelet hatálya alá nem tartozó utak jegyzéke

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő országos főúthálózat részei:

- Bajcsy-Zsilinszky utca
- Üllői utca
- Somogyi Béla utca
- Némedi utca
- Kiss János utca
- Falu Tamás utca

2. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló/ (.....) önkormányzati rendelethez

A helyi közutak teherbírása szerinti zónák jegyzéke

1. zóna: 3,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel történő behajtás csak behajtási engedéllyel lehetséges:

- Dr. Békési Panyik Andor utca
- Ady Endre utca - Dr. Békési Panyik Andor utca és Mátyás István utca közötti szakasz
- Kopácsi István köz
- Károli Gáspár köz
- Türr István utca
- Strand utca
- Felsőkert utca
- Mátyás István utca
- József Attila utca
- Lőrinc utca
- Kálvin utca
- Heltai Gáspár köz
- Melius Juhász Péter köz

2. zóna: 7,5 t megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművel történő behajtás csak behajtási engedéllyel lehetséges:

- Ócsa város közigazgatási területén lévő összes önkormányzati tulajdonú helyi közút, az 1. mellékletben, valamint az 1. zónában szereplő utcák, közök kivételével

3. melléklet a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról szóló/..... (.....) önkormányzati rendelethez

Az útfenntartási hozzájárulás díjtételei

1. zóna (Református Műemlék Templom környezete)

Időszak	3,5 tonna – 7,5 tonna közötti össztömegű jármű esetén	7,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű jármű esetén	20 tonna feletti össztömegű jármű esetén
1 nap	6.000 forint/nap/jármű	8.000 forint/nap/jármű	10.000 forint/nap/jármű
30 nap	45.000 forint/jármű	50.000 forint/jármű	60.000 forint/jármű
90 nap	90.000 forint/jármű	100.000 forint/jármű	120.000 forint/jármű
Egy adott naptári év (január 1 – december 31.)	220.000 forint/jármű	250.000 forint/jármű	300.000 forint/jármű

2. zóna (1. zónán kívüli Ócsa közigazgatási területén lévő összes önkormányzati tulajdonú helyi közút)

Időszak	7,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű jármű esetén	20 tonna feletti össztömegű jármű esetén
1 nap	4.000 forint/nap/jármű	8.000 forint/nap/jármű
30 nap	30.000 forint/jármű	50.000 forint/jármű
90 nap	80.000 forint/jármű	100.000 forint/jármű
Egy adott naptári év (január 1 – december 31.)	200.000 forint/jármű	250.000 forint/jármű

ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS

Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 26/2010. (XII.24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) értelmében Ócsa város közigazgatási területén a 7,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépjárművek önkormányzati tulajdonú helyi közútra történő behajtásához behajtási engedély szükséges. A rendeletben meghatározott díjakat és az utak fenntartásával kapcsolatosan említett jelentős anyagi terheket, valamint a lakosságtól érkezett bejelentéseket figyelembe véve mindenképpen indokoltnak látszik a rendelet, azon belül az engedélyek kiadására, valamint a díjak meghatározására vonatkozó feltételrendszer érdemi felülvizsgálata és szükséges módosítása.

RÉSZLETES INDOKOLÁS

Az 1. §-hoz

A rendelet hatályának meghatározását tartalmazza.

A 2. §-hoz

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos hatásköri szabályozást, és az engedélyek érvényességére, visszavonására vonatkozó részletes szabályozást tartalmazza.

A 3-5. §-hoz

A behajtási engedély kiadásának feltételeit tartalmazza.

A 6. §-hoz

Az útfenntartási hozzájárulás mértékének meghatározását tartalmazza.

A 7. §-hoz

A záró és hatályba léptető rendelkezéseket tartalmazza.

ELŐZETES HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010. CXXX. törvény 17. §-a szerint a jogszabályok előkészítése során előzetes hatásvizsgálat elvégzésével kell felmérni a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, továbbá a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat megállapításai a rendelet-tervezet esetében az alábbiak:

1. Társadalmi hatások

A behajtási engedélyek kiadásával kapcsolatos új szabályozás és a magasabb összegű útfenntartási hozzájárulás bevezetésével várhatóan több forrás jut az önkormányzati tulajdonú utak karbantartására, mely a lakosság elégedettségét növelheti.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A magasabb összegű útfenntartási hozzájárulás bevezetésével várhatóan több forrás jut az önkormányzati tulajdonú utak karbantartására.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

Nem releváns.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

Az új rendelkezések bevezetése nem eredményez jelentős többlet adminisztrációs terhet.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

Nem releváns.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.