



# Ócsa Város Jegyzője

2364 Ócsa, Bajcsy-Zsilinszky u. 2.  
Tel.: 29/378-125, Fax: 29/378-067, E-mail: polghiv@ocsa.hu

## ELŐTERJESZTÉS

*Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének ...../..... (.....) önkormányzati rendelet-tervezete a meghatározott össztömeget meghaladó gépjárművek helyi közutakra történő behajtásához szükséges behajtási engedély kiadásáról*

### Tisztelt Képviselő-testület!

Ócsa Város Önkormányzat Képviselő-testületének a járművek közlekedésének önkormányzati tulajdonú utakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 26/2010. (XII.24.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: R.) értelmében Ócsa város közigazgatási területén a 7,5 tonna össztömeget meghaladó tehergépjárművek önkormányzati tulajdonú helyi közútra történő behajtásához behajtási engedély szükséges.

Az R. megalkotása óta Ócsa településen jelentős mértékben megszorodtak az építkezések, mellyel – az építőanyagok szállítása okán - együtt jár a fokozott tehergépjármű forgalom.

Az Ócsai Polgármesteri Hivatalhoz számos lakossági panasz érkezik arra vonatkozóan, hogy a keskenyebb, kisebb teherbírású útjainkon közlekedő teherautók az ingatlanok állékonyságát ronthatják, illetve kárt okozhatnak az utak állapotában.

Mint az bizonyára a t. Képviselő-testület számára is ismeretes, az önkormányzati utakon keletkezett hibák javítása, a kátyúzási feladatok ellátása jelentős kapacitásbeli és anyagi terhet ró az Önkormányzatra és a Városüzemeltetési Nonprofit Kft-re, sok esetben az úthibák javítására csak jelentős késedelemmel kerülhet sor. A jelenleg hatályos rendeletünk a behajtási engedélyek díjai tekintetében az alábbi szabályozást tartalmazza:

*„9. § (1) Az eseti behajtási engedély díja az adott időszak és jármű össztömege alapján az alábbiak szerint kerül megállapításra:*

<i>Súly Időszak</i>	<i>20 tonna alatti össztömegű jármű esetén</i>	<i>20 tonna feletti össztömegű jármű esetén</i>
1 napra (egyszeri be- és kihajtás)	500,-Ft/jármű	1.000,-Ft/jármű

*(2) A behajtási engedély díja az adott időszak és jármű össztömege alapján az alábbiak szerint kerül megállapításra:*

<i>Súly Időszak</i>	<i>20 tonna alatti össztömegű jármű esetén</i>	<i>20 tonna feletti össztömegű jármű esetén</i>
1 napra	1.000,-Ft/nap/jármű	2.000,-Ft/nap/jármű
4 napra	2.000,-Ft/nap/jármű	4.000,-Ft/nap/jármű
30 napra	15.000,-Ft/jármű	30.000,-Ft/jármű
90 napra	45.000,-Ft/jármű	90.000,-Ft/jármű

Általánosságban elmondható, hogy a behajtási engedélyek zöme 1 napra, sok esetben azon belüli

egyszeri be- és kihajtásra szól. A kiadott engedélyek másik jelentős része éves behajtási engedély, ún. „A-kártya”, melyet azon járműtulajdonosok/üzembentartók igényelnek, akiknek Ócsa közigazgatási területén található telephelye kizárólag a súlykorlátozással érintett útvonalon közelíthető meg. Ezen személyek mentesülnek a díjfizetési kötelezettség alól.

A jelenlegi díjszabás alapján befolyó összeg olyan csekély mértékű (a 2018-as évben mindösszesen 72.000 forint), hogy az az utak karbantartására fordítandó összeghez képest elenyésző.

Fenti díjakat és az utak fenntartásával kapcsolatosan említett jelentős anyagi terheket, valamint a lakosságtól érkezett bejelentéseket figyelembe véve mindenképpen indokoltnak látszik a rendelet, azon belül az engedélyek kiadására, valamint a díjak meghatározására vonatkozó feltételrendszer érdemi felülvizsgálata és szükséges módosítása.

Műemléki védettségű Református Templomunk környezete, azaz az ún. „régí településrész” kiemelt jelentőségűnek tekinthető a város többi területéhez képest (eltérő építési szabályok, stb.). A területre jellemzőek a szűk utcák és a régi építésű „parasztházak”. Nyilvánvaló, hogy ezen a településrészen mind az utak állapotát, mind az ott található ingatlanok állékonyságát jelentősen veszélyezteti az utóbbi időben jelentőssé váló tehergépjármű forgalom, hiszen az utak teherbírása nem olyan igénybevételre lett tervezve, melyet például egy építkezéshez behajtó mixerautó okoz.

Az éppen zajló és a jövőben kezdődő építkezéseket és a szállítandó anyagok típusát (beton) figyelembe véve a tehergépjármű forgalom teljes kizárásával ellehetetlenítenénk az ott élő vagy betelepülni szándékozó lakosság életét, ezért ezt nem látjuk ideális megoldásnak. A jelen előterjesztéshez csatolt rendelet-tervezet szerint, az annak 2. mellékletében megjelölt „1. zóna”-ként megnevezett, azaz a református templom környezetében található utakra 3,5 tonnát meghaladó össztömegű tehergépjárművel csak behajtási engedély birtokában, útfenntartási hozzájárulás megfizetését követően lenne lehetőség behajtani. Az új szabályozás bevezetése esetén a zónára vonatkozó táblák kihelyezésére is sor kerülne.

A település többi részén érvényben maradna a jelenleg is fennálló 7,5 tonnás korlátozás, viszont az útfenntartási hozzájárulás mértékét ez esetben is módosítani –, emelni – szükséges.

A díjak meghatározása során igyekeztünk figyelembe venni az Ócsa településhez hasonló jellemzőkkel, valamint műemléki védettségű területekkel rendelkező településeken alkalmazott díjszabást. Ennek eredményeként az útfenntartási hozzájárulás mértékét a jövőben a következők szerint határoznánk meg:

#### 1. zóna (Református Műemlék Templom környezete)

Időszak	3,5 tonna – 7,5 tonna közötti össztömegű jármű esetén	7,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű jármű esetén	20 tonna feletti össztömegű jármű esetén
1 nap	6.000 forint/nap/jármű	8.000 forint/nap/jármű	10.000 forint/nap/jármű
30 nap	45.000 forint/jármű	50.000 forint/jármű	60.000 forint/jármű
90 nap	90.000 forint/jármű	100.000 forint/jármű	120.000 forint/jármű
Egy adott naptári év (január 1 – december 31.)	220.000 forint/jármű	250.000 forint/jármű	300.000 forint/jármű

**2. zóna** (1. zónán kívüli összes önkormányzati tulajdonú helyi közút)

<b>Időszak</b>	<b>7,5 tonna – 20 tonna közötti össztömegű jármű esetén</b>	<b>20 tonna feletti össztömegű jármű esetén</b>
<b>1 nap</b>	4.000 forint/nap/jármű	8.000 forint/nap/jármű
<b>30 nap</b>	30.000 forint/jármű	50.000 forint/jármű
<b>90 nap</b>	80.000 forint/jármű	100.000 forint/jármű
<b>Egy adott naptári év (január 1 – december 31.)</b>	200.000 forint/jármű	250.000 forint/jármű

Azok a járműtulajdonosok/üzembentartók, akiknek Ócsa közigazgatási területén található telephelye kizárólag a súlykorlátozással érintett útvonalon közelíthető meg, továbbra is mentesülnének a díjfizetési kötelezettség alól.

Fentiekén túl az új rendelet-tervezet – a gyakorlati szempontokat figyelembe véve - bővebben nevesíti azok körét, akik nem tartoznak a rendelet hatálya alá, azaz engedély nélkül is behajthatnak az Ócsa közigazgatási területén lévő önkormányzati tulajdonú helyi közutakra. A szabályozás értelmében a rendelet hatálya nem terjedne ki a tervezet 1. mellékletében meghatározott (Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő) utakra, a magántulajdonban lévő utakra, a közfeladatot ellátó gépjárművekre, továbbá azon vállalkozókra, akik az Önkormányzat megbízása alapján hajtanak be a helyi közutakra.

Egyéb rendelkezések tekintetében az eddig kialakult gyakorlathoz igazítottuk a tervezetet, így érdemi változást az a fent részletezetteken túl nem tartalmaz.

A rendelettervezet jelen előterjesztés 1. mellékletét képezi.

Kérem a t. Képviselő-testületet, hogy a napirendet megtárgyalni és a rendeletet megalkotni szíveskedjenek.

**Ócsa, 2019. július 24.**

**dr. Molnár Csaba s.k.**  
jegyző

A napirendet a Városfejlesztési, Műemlékvédelmi és Természetvédelmi Bizottsága 2019. július 30. napján, valamint a Gazdasági Bizottság és az Ügyrendi Bizottság a 2019. július 29. napján tartandó ülésén tárgyalja.

A rendeletek megalkotásához minősített többség szükséges.